

Herausgeber:
Deutscher Hängegleiterverband e.V. - Beauftragter des Bundesministeriums
für Verkehr, Bau und Wohnungswesen
Miesbacher Str. 2, 83703 Gmund
Österreichischer Aero Club e.V. - Luftfahrtbehörde im Dienste des Luftsports
Blattgasse 6, A-1030 Wien
Gestaltung: Renate Miller, Druck: Mayr Miesbach GmbH

2. Auflage, Stand: 1.3.2006 ©DHV
Korrigenda: www.dhv.de unter Ausbildung



• Beschränkter Luftfahrerschein (A-Lizenz) für Gleitsegelführer
• Österreichischer Paragleiterschein

Fragenkatalog

A large circular image showing a paraglider in flight over a landscape. The DHV logo is superimposed on the top part of the image.

DHV

Fragenkatalog

- Beschränkter Luftfahrerschein (A-Lizenz) für Gleitsegelführer
- Österreichischer Paragleiterschein



Sachgebiet	Seite
Technik/Gerätekunde/Aerodynamik	4
Flugpraxis/Verhalten in besonderen Fällen/menschliche Leistungsfähigkeit	32
Luftrecht	88
Meteorologie	110
Fragen für die flugschulinterne Theorieprüfung	139
Lösungen	140

Bitte beachten!

Beim Studium dieses Fragenkatalogs könnte, besonders bei Laien, der Eindruck entstehen, dass Gleitschirmfliegen eine besonders gefährliche Sportart ist.

Tatsächlich gehört das Gleitschirmfliegen zu den sichersten Luftsportarten.

Dennoch ist es wichtig, dass jeder Gleitschirmpilot ein fundiertes Wissen über Gefahren und richtiges Pilotenverhalten in möglichen Extremsituationen besitzt. Deshalb wird dieser Wissensbereich intensiv in diesem Fragenkatalog behandelt und in der theoretischen Prüfung abgefragt.

Teilweise bezieht sich das in diesem Fragenkatalog behandelte Extremflugverhalten auf Leistungsschirme der oberen DHV-Klassifizierungen. Dieses Verhalten ist bei den gutmütigen Gleitschirmen für Flugschüler und Einsteiger nicht zu erwarten.